

RGiP-V.6220.4.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 z późn. zmianami) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 - jednolity tekst z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Kierownika Referatu Rozwoju Gospodarczego i Promocji UG Topólka – działającego w imieniu Gminy Topólka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 180116C C Zgniły Głuszynek - Rybiny Leśne, na odcinku od km 0+000 do km 2+662, położonej w m. Miłachówek gm, Topólka na działkach: nr 5/4; 5/3 i 28/1 w obrębie geodezyjnym Miłachówek gm. Topólka**

Postanawiam

Uznać, że dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego **nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

UZASADNIENIE

Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego i Promocji UG Topólka – działający w imieniu Gminy Topólka w dniu 13.10.2015r. złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na **przebudowie drogi gminnej Nr 180116C C Zgniły Głuszynek - Rybiny Leśne, na odcinku od km 0+000 do km 2+662, położonej w m. Miłachówek gm, Topólka na działkach: nr 5/4; 5/3 i 28/1 w obrębie geodezyjnym Miłachówek gm. Topólka** Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą n/w charakterystykę przedsięwzięcia i uwarunkowania:

1. Rodzaj przedsięwzięcia:

Inwestycja liniowa. Przebudowa drogi gminnej Nr 180116C C Zgniły Głuszynek - Rybiny Leśne na odcinku 2662 mb, polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W i wykonanie warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC 5 S, oraz na regulacji poboczy. Szerokość jezdni – 3,50m.

2. Skala przedsięwzięcia:

- Powierzchnia działki: *nie dotyczy*
- Powierzchnia obiektu budowlanego projektowanego: *inwestycja liniowa, długość 2662 mb.*
- Rodzaj i powierzchnia istniejących obiektów budowlanych: *nie występują.*

- Wzajemne proporcje między nimi: *nie istnieją żadne obiekty budowlane. Na działkach sąsiednich usytuowana jest zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa.*
- Powierzchnia gospodarstwa rolnego: *nie dotyczy*

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, uwzględniające w szczególności możliwość kumulowania się oddziaływań istniejących i planowanych przedsięwzięć: *przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest, na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdza się, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, , z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.*

3. Wykorzystywanie zasobów naturalnych:

- Wody: *niewielkie ilości związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego na czas budowy.*
- Innych surowców: *nie dotyczy.*
- Energii: *nie dotyczy*
- Paliw: *w okresie budowy przewiduje się zużycie ca 2 ton oleju napędowego przez środki transportu i maszyny budowlane.*

4. Emisja zanieczyszczeń i występowanie innych uciążliwości:

- Ścieki socjalno-bytowe: *w ramach zaplecza socjalnego wykorzystane będą przenośne toalety typu Toi-Toi z bezodpływowym zbiornikiem i umywalką ze zintegrowanym zbiornikiem na wodę.*
- Ścieki technologiczne: *Należyty stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do wykonania przebudowy zminimalizuje ryzyko wycieku z nich substancji niebezpiecznych (paliwa, olejów, płynów).*
- Wody opadowe: *woda deszczowa i roztopowa odprowadzana będzie do uprzednio wyprofilowanych poboczy oraz w przyległy teren*
- Odpady: *Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady zawierające asfalt o kodach 170301 i 170302 przekazane będą specjalistycznemu przedsiębiorstwu zajmującemu się odzyskiem bądź unieszkodliwieniem oraz posiadającym stosowne zezwolenia. W przedsiębiorstwie tym odpady zawierające asfalt będą rozdrabniane, przesiewane, podgrzewane i dodawane do produkowanej masy asfaltowej. Postępowanie takie jest przetwarzaniem odpadu w procesie R5 – zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21). W procesie tym odpady zawierające asfalt przestają być odpadami a stają się produktem spełniającym wymagania przewidziane dla produktu danego rodzaju*
- Hałas: *W trakcie wykonywania robót hałas spowodowany pracą maszyn, narzędzi i pojazdów minimalizowany używaniem sprzętu sprawnego, spełniającego wymogi bezpieczeństwa. W okresie eksploatacji przedsięwzięcia*

w zakresie ochrony przed hałasem nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku. Poziom hałasu ulegnie zmniejszeniu w porównaniu do stanu sprzed realizacji. Odnowiona nawierzchnia poprawi płynność jazdy i zmniejszy hałas związany z przejazdem po wybojach i nierównościach. Nie występuje zabudowa chroniona przed hałasem w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz.112 tekst jednolity). Zgodnie z tym rozporządzeniem dopuszczalny poziom hałasu dla dróg w terenach turystyczno-usługowych i terenach zabudowy zagrodowej tp 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Wartości te nie będą przekraczane.

- Inne: Z punktu widzenia ochrony powietrza faza realizacji wiązać się będzie z emisją spalin i zwiększonym zapyleniem. Emisja tych zanieczyszczeń będzie miała charakter czasowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy lokalizacji robót i zaniknie wraz z ich zakończeniem. W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego przewiduje się zmniejszenie ilości paliwa zużytego do przejazdu po odnowionej nawierzchni, a tym samym zmniejszenie emisji spalin do atmosfery. Może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na tzw. efekt cieplarniany – nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu. W trakcie realizacji inwestycji należy mieć jednak na uwadze, aby środki transportu i maszyny budowlane były w dobrym stanie technicznym i nie emitowały ponad normę gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu, w kontekście przebudowy na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzenie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

5. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii: *nie występuje ryzyko poważnych awarii.*

6. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: *nie występują*
- Obszary wybrzeży: *(nie dotyczy obszaru gminy Topólka)*
- Obszary górskie: *(nie dotyczy obszaru gminy Topólka)*
- Obszary leśne: *nie dotyczy*
- Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych: *Zamierzenie realizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Głuszyńskie, gdzie obowiązują uwarunkowania określone w uchwale nr X/242/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Głuszyńskie (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz.2563), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r.*

o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. u. Z 2015r., poz. 1651 j.t.) wynika, że zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

- Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody: *nie występują*
- Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: *nie występują*
- Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: *nie występują*
- Obszary przylegające do jezior: *Usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód – ze uwagi na usytuowanie względem zlewni i jednolitych części wód, planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. Z dnia 27 maja 2011r., Nr 49, poz. 549). Teren inwestycji znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem (numer identyfikacyjny części wód wg Ramowej Dyrektywy Wodnej) PLRW20001727839 – Zgłowiączka, jezioro Gluszyńskie wraz z dopływami. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. uzyskania co najmniej dobrego stanu/potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Natomiast mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód podziemnych należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW230047. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. uzyskania co najmniej dobrego stanu ilościowego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Nie ma to jednak związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym.*
- Gęstość zaludnienia: *41,6 osoby/ km².*
- Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej: *(nie dotyczy gm. Topółka)*

7. oddziaływanie i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do w/w uwarunkowań, wynikające z:

- Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: *nie występuje*
- Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: *(nie dotyczy obszaru gminy Topółka)*
- Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej: *nie występuje*
- Prawdopodobieństwa oddziaływania: *nie występuje*
- Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania: *nie występuje*

Planowane przedsięwzięcie, to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 9 listopada 2010r., tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Przebudowywana droga ma znaczenie lokalne, służy przede wszystkim zaspokajaniu potrzeb transportowych mieszkańców miejscowości leżących wzdłuż tej drogi. Wobec tego nie przewiduje się zwiększonego ruchu pojazdów samochodowych na skutek poprawy stanu nawierzchni drogi. Planowana klasa techniczna drogi: L – droga lokalna, kategoria ruchu: KR-1.

Wójt Gminy Topólka, działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił o opinię dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, do:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, który postanowieniem z dnia 09 grudnia 2015r. Nr **WWO.4240.630.2015.KŚ4** (data wpływu – 11.12.2015) uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, który pismem z dnia 27.10.2015r. Nr **N.NZ-40-5-3-12/2015** Nr (data wpływu – 09.12.2015r.), uznał, że dla powyższego przedsięwzięcia **nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.**

Mając powyższe na uwadze, w tym niewielki zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i mieszkańców, a w szczególności opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, należało orzec jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT GMINY

Marek Dybowski

Otrzymują:

1. Gmina Topólka;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Radziejowie.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radziejowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
3. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Topólka;
4. BIP Gminy Topólka: www.bip.topolka.pl , zakładka *ochrona środowiska*;
5. Tablica ogłoszeń sołectwa Miłachówek;
6. Miejsce realizacji planowanego zamierzenia (droga nr 180116 C w Miłachówku);
7. a/a